

Eurocopter EC120 - EC120 Colibri

Airbus



Description

Cellule : 3570 h 07 et 17195 cycles

Moteur: 2417 h 30 / 2597.84 cycles NG / 2939.96 cycles NTL

Pièces à réviser (TBO):

- Module principal de la BTP dans 219 h
- Une servo-commande principale dans 429 h
- Demi-rampes injection + injecteur privilégié sur moteur dans 70 h à remplacer

La prochaine visite 144 mois (GV) sera à effectuer en 2026

HIGHLIGHTS

Hélico exploité en TAC (Transport Aérien Commercial) jusqu'en 2019 en CP3 avec autorisation temps d'exposition Part.CAT.POL.H.305 et 420

Hélico toujours en environnement contrôlé, géré par un organisme agréé de gestion du maintien de la navigabilité Part M/G.

Hélico toujours entretenu par un atelier d'entretien agréé Part 145.

Pièces remplacées uniquement par des pièces d'origine constructeur.

Aucun accident, aucune réparation

Pas utilisé pour les exercices d'autorotations

Exploitation en environnement normal (non salin, non désertique, non corrosif, climat tempéré)

Type	EC120 Colibri
Année de fabrication	2002
Numero de série	1340
Lieu emplacement	Cannes, France
Configuration	VIP
Règle de vol	VFR Nuit
Heures totales cellule (TTAF)	3570
Tarif	450.000 €

Equipement & Avionics

Equipement

Intérieur	Extérieur
-----------	-----------

Avionics package

Radio/Communication	Instrument
---------------------	------------

Photos

